

Company Profile

PT. TRIRARA PURNAMA JAYA

General Contractor – Rambu Lalu Lintas
Perlengkapan Jalan - Supply

“Berpartner dengan:
Integritas Tinggi,
Komitmen Terhadap Mutu,
Mengutamakan Ketepatan Waktu”



Jalan Raya Jonggol - Cileungsi KM 1
(Sebrang Kantor PLN) Cileungsi



Bogor Jawa Barat 16820
021-80475504



trirapurnamajaya@gmail.com



www.safetynomor1.id



MOTTO

*"Menjunjung Nilai-nilai Integritas,
Selalu Menjaga Mutu Pekerjaan,
dan Selalu Menjaga Ketepatan Waktu".*

PT. TRIRARA PURNAMA JAYA sebuah perusahaan terbatas yang terlahir dari pengalaman bekerjasama dengan **PT. Tiga Pilar Interindo Jakarta** mengerjakan berbagai proyek pekerjaan Rambu Lalu Lintas, Guardrail (Pengaman Jalan), Reflektor, Marka Jalan, Paku Marka, Pagar Chainlink Fence (Pagar Pengaman Over Pass), Railing Jembatan, Lampu Warning Light, PJU (Lampu Penerangan Jalan Umum), Pagar BRC, Wiremesh dan Kawat Berduri di berbagai daerah di Indonesia antara lain; Tol Soreang Pasir Koja Jawa Barat, Tol Tembanggi Besar Lampung, Tol Porong Gempol Jawa Timur, Tol Pasuruan Probolinggo Jawa Timur, Tol Cijago Depok Jawa Barat, Tol Cawang Pluit Jakarta, Fly Over Martadinata Bogor, Fly Over Tanjung Barat Jakarta dan daerah lainnya.

Juga pengadaan perlengkapan jalan lainnya, seperti; Water Barrier, Rubber Cone, Stick Cone, Cermin Tikungan, Speed Bump (polisi tidur) dan lain-lain.

Selain berfokus kepada traffic sign dan safety equipment tersebut diatas, PT. Trirara Purnama Jaya juga mengerjakan pekerjaan Bangunan Sipil, Mechanical Electrical dan Konstruksi baja lainnya seperti; Pintu Besi, Pagar Besi, Tangga Besi, Canopy, Awning dan konstruksi baja ringan lainnya.

Ijinkan kami bermitra dengan Bapak/Ibu dalam memenuhi kebutuhan tersebut diatas. Tentu kami akan menjaga sekuat tenaga nilai-nilai kemitraan sebagaimana motto kami *"Menjunjung Nilai-nilai Integritas, Selalu Menjaga Mutu Pekerjaan dan Selalu Menjaga Ketepatan Waktu"*.

Terima kasih

Manajemen PT. TRIRARA PURNAMA JAYA

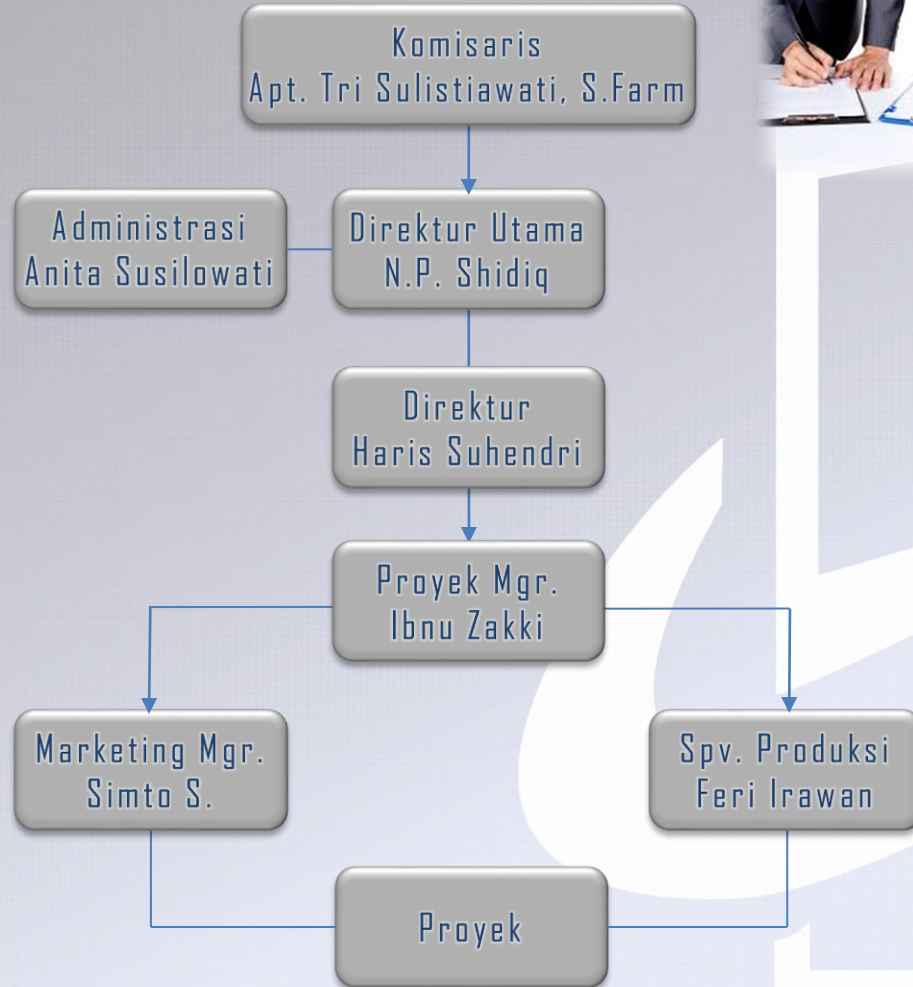
Visi

- Menjadi Perusahaan Kontraktor Kompeten yang mampu bersaing secara fair dan mengedepankan Kejujuran, Mutu dan Ketepatan Waktu.
- Menjadi sebuah perusahaan Nasional khususnya membidangi Rambu Lalu lintas, Perlengkapan Jalan dan Konstruksi secara umum.

Misi

- Membangun Sumber Daya Manusia yang memiliki kompetensi di setiap bidangnya.
- Melakukan inovasi dan kreativitas demi menjaga mutu dalam setiap pekerjaan atau pengadaan.
 - Menjaga dan menjalin hubungan yang baik dengan mitra (customer) demi menciptakan peluang demi peluang baru.

STRUKTUR ORGANISASI



01 **Bangunan Sipil, Design Interior & Furniture**

02 **Mechanical Electrical**

03 **Rambu Lalu Lintas & Perlengkapan Jalan**

04 **Konstruksi Besi dan Baja**

01

Bangunan Sipil, Design Interior & Furniture

A. Bangunan Sipil

- Bangunan Gedung Perkantoran
- Bangunan Pabrik
- Bangunan Rumah Tinggal
- Bangunan Sekolah
- Bangunan Tempat Ibadah
- Dan Bangunan Sipil Lainnya



B. Design Interior & Furniture

- Interior Ruang Direksi
- Interior Ruang Meeting
- Interior Ruang Public
- Interior Kitchen
- Interior Rumah Tinggal
- Dan Segala Jenis Furniture



02

Mechanical Electrical

A. Electrical

- Instalasi Lampu/Penerangan
- Instalasi Telephone
- Instalasi Sound System
- Instalasi CCTV
- Instalasi Penangkal Petir



B. Pipa

- Instalasi Hydrant & Sprinkler
- Instalasi Gas dan Angin
- Instalasi Air Bersih
- Instalasi Air Kotor
- Instalasi Air Bekas/Limbah



C. Instalasi Kitchen

03 Rambu Lalu Lintas & Perlengkapan Jalan



Rambu lalu lintas adalah bagian dari perlengkapan jalan yang memuat lambang, huruf, angka, kalimat dan/atau perpaduan di antaranya, yang digunakan untuk memberikan peringatan, larangan, perintah dan petunjuk bagi pemakai jalan. Rambu lalu lintas diatur menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 tahun 2014.

Rambu lalu lintas terdiri dari : Rambu Peringatan didominasi warna kuning, Rambu Larangan didominasi warna merah dan Rambu Petunjuk didominasi warna hijau dan biru.



Rambu Peringatan



Rambu Larangan



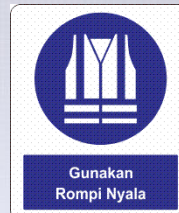
Rambu Petunjuk



RPPJ

Spesifikasi :

- Stiker : Reflektif (memantulkan cahaya) standar ASTM dan Non ASTM
- Plat : Aluminium / ACP (Aluminium composite Panel)
- Proses Cutting Stiker.
- Tiang : Pipa Galvanis/Hotdip Galvanis 2", 2 ½", 3", 6" 8" 10" 12" dan 14"



Berbagai Jenis Rambu - rambu K3

GUARDRAIL (Pagar Pengaman Jalan)

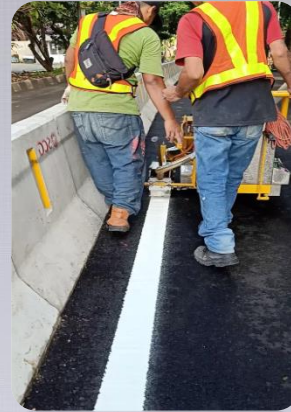
Guardrail atau pagar pengaman jalan adalah sistem pengaman orang atau kendaraan yang terbuat dari rail besi atau baja panjang sebagai pagar pada jalan-jalan yang berbahaya seperti jalan bebas hambatan pegunungan, sungai, jurang, dll.



Tipe	Item Guardrail	Panjang	Tebal
Tipe A	Beam	4330 mm	2.7 mm
	Channel Post	1800 mm	6 mm
	Blocking Piece	350 mm	6 mm
Tipe B	Channel Post	1800 mm	4.5 mm
	Blocking Piece	350 mm	4.5 mm
	Terminal End	725 mm	2.7 mm
Baut Armco 5/6" x 1 1/4" Galvanis			
Baut Armco 5/8" x 1 3/4" Galvanis			
Baut M16 x 40 mm Galvanis			



Cat Thermoplastik yang merupakan material inti dari Marka Jalan terdiri dari pigmen, binder, glass beads dan extenders. Sehingga mampu memantulkan cahaya pada saat terkena cahaya (terutama pengendara). Sesuai Permenhub No. PM 67 Tahun 2018 Pasal 16 ayat (2). Dijelaskan marka berwarna putih dan kuning untuk jalan nasional, dan putih untuk jalan selain jalan nasional.



Spesifikasi AASTHO M.249-79

- Berat Jenis : 2.15 Kg/L
- Komposisi Binder : Min 18%
- Komposisi Glass Beads : 30-40
- Komposisi TiO₂ (Titan Dioksida) : Min. 10%
- CaCO₃ & Inert Filters : Max. 42%
- Softening Point : 102.5 ± 9.5°C
- Bond Strength : Min 180 psi
- Ketahanan Terhadap Suhu Rendah -9,4 ± 1,7°C : Flowbility, Maks.18 %
- Waktu Kering : 5 menit.

Spesifikasi AASTHO M.249-98.

- Berat Jenis : 2,04 kg/L
- Komposisi Binder : 24,48
- Komposisi Glass Beads : 34,31
- Komposisi TiO₂ (Titan Dioksida) : 10,52
- CaCO₃ & Inert Filters : 30,69
- Softening Point : 106
- Ketahanan Terhadap suhu rendah -9,4 1,7C
- Flowability After heating for 240 5 , Minutes at 218 2C , residu : 15,24
- Waktu Kering : 5 menit

MARKA JALAN
(Cat Thermoplastik)

PJU (Penerangan Jalan Umum)

Lampu Penerangan Jalan Umum adalah lampu yang digunakan untuk penerangan jalan pada malam hari sehingga pejalan kaki, pesepeda dan pengendara dapat melihat dengan lebih jelas jalan yang akan dilalui pada malam hari, sehingga dapat meningkatkan keselamatan lalu lintas dan keamanan dari para pengguna jalan.



No	Tipe	Panjang (m)
1	Tiang Bulat Single /Double Ornament (Tipe Parabole)	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
2	Tiang Bulat Single/Double Ornament (Tipe T)	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
3	Tiang Octagonal Single/Double Ornamet (Tipe Parabole)	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
4	Tiang Octagonal Single/Double Ornamet (Tipe T)	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
5	Tiang Lampu Solar Cell Octagonal	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
6	Tiang Lampu Traffic Light Octagonal	3.5 & 6
7	Tiang Lampu Traffic Light Bulat	3.5 & 6

Chainlink Fence (Pagar Pembatas Over Pass) adalah Pagar Pengaman pada Jembatan Over Pass Jalan Toll yang dipasang menempel pada bagian atas parapet untuk menghindari terjadinya korosi. Chainlink Fence terdiri dari Tiang Pipa Besi, Railing dan Kawat Harmonika.



*Tiang + Base plate, Railing,
Pipa Bentangan Atas, Plat
strip Hot Dip Galvanis*



*Menggunakan Elbow 90°
Finishing Hot Dip Galvanis*



*Railing yang dimasukkan pada
Hanger Rail memudahkan pada
saat Instalasi*



Grouting Angkur

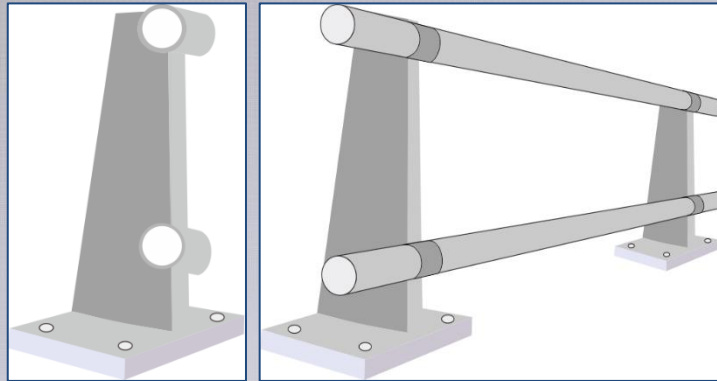
Spesifikasi :

- Tiang : Pipa Besi Hot Dip Galvanis \varnothing 4 inch atau 3 inch
- Railing : Pipa Besi Hot Dip Galvanis \varnothing 2 1/2 inch atau 2 inch
- Kawat Harmonika \varnothing 3.0 x 40 mm
- Base Plate : 20 x 25 x 12 mm
- Angkur : M19 atau M24

CHAINLINK FENCE (Pagar Pengaman Over Pass)

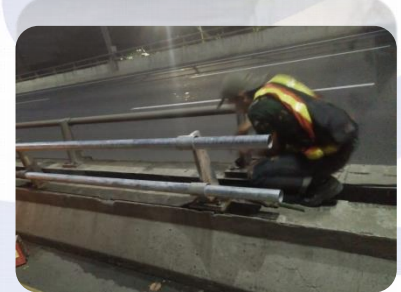
RAILING

Railing Jembatan atau Tol Layang Berfungsi untuk membatasi lebar suatu jembatan agar membuat rasa aman bagi lalu lintas kendaraan maupun orang yang melewatinya, pada jembatan rangka baja atau beton umumnya railing jembatan dibuat dari pipa galvanis.



Spesifikasi :

- Rail Post Plat Tebal 25 mm
- Railing Pipa Besi Hot Dip Galvanis \varnothing 2 1/2 inch
- Angkur M25
- Grouting Angkur



Lampu Traffic Warning Light Kuning LED sebagai lampu penanda hati-hati pada jalan umum, area komersial dan industrial. Bahan LED berkualitas dengan kontras cahaya terang, jelas terlihat bagi pengguna jalan, dilengkapi bahan polycarbonat yang tahan sinar UV sehingga handal untuk pemakaian outdoor.

Lampu Traffic Warning Light dapat menyala dengan menggunakan system tenaga Listrik PLN dan dengan menggunakan system pembangkit listrik tenaga surya (Solar Cell).

A. Spesifikasi Teknis

Kondisi Kerja

- Suhu Keliling : 5 s/d 70 derajat C
- Kelembaban nisbi : 0 s/d 95%
- Mempunyai fasilitas untuk pengaman arus lebih yang menggunakan mini circuit breaker dan pengaman terhadap arus bocor menggunakan earth leakage circuit breaker serta dilengkapi pengaman dari gangguan petir.
- Bekerja dengan menggunakan sumber energi tenaga surya.
- Dapat dibebani lampu jenis LED.

B. Syarat Bahan dan Konstruksi

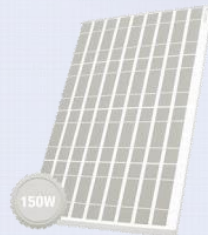
Satu unit alat pemberi isyarat lalu lintas terdiri dari :

- Perangkat lampu aspek ukuran 20cm / 30cm
- Tiang/penyangga
- Kabel instalasi
- Panel Solar Cell
- Baterai
- Kotak Baterai



Paket Solar Cell

- Tiang Oktagonal/Bulat 3.5m – 6m
- Lampu Warning Light 20cm/30 cm
- Controler Warning Light
- Solar Panel 100/150 Wp
- Battery 12V 50 Ah
- Control Charger 10A
- Box Battery
- Bracket Panel
- Kabel + Accesories



WARNING LIGHT (Lampu Kedap-Kedip)

PAGAR BRC (British Reinforced Concrete)

Pagar BRC adalah singkatan dari British Reinforced Concrete. Ini adalah nama perusahaan asal Inggris yang terkenal memproduksi pagar dengan model dan bentuk khas yaitu bagian ujung pagarnya ditekuk sedemikian rupa seperti segitiga siku – siku sehingga memberikan efek penguatan. Jenis pagar seperti ini di Indonesia populer dengan nama pagar BRC

Fungsi Pagar BRC :

Pagar BRC Galvanis/Elektroplating biasanya digunakan untuk berbagai jenis bangunan dan keperluan yaitu; Pagar rumah hunian/villa, Pagar bangunan industri, Pagar gensek, Pagar kompleks pertokoan atau perkantoran, Pagar tower, Pagar gudang, Pagar kolam renang, Pagar perkebunan, Pagar lapangan olahraga dan lain sebagainya.



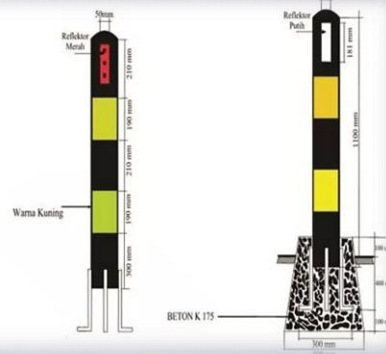
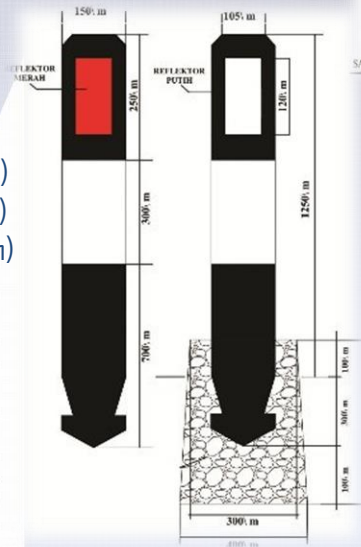
Ukuran BRC	Diameter (mm)	Tiang
BRC 90 x 240 cm	5, 6, 7, 8	Pipa 2" P: 140 cm T: 2mm
BRC 120 x 240 cm	5, 6, 7, 8	Pipa 2" P: 170 cm T: 2mm
BRC 150 x 240 cm	5, 6, 7, 8	Pipa 2" P: 200 cm T: 2mm
BRC 175 x 240 cm	5, 6, 7, 8	Pipa 2" P: 225 cm T: 2mm

Delineator atau Patok Lalu Lintas adalah suatu unit konstruksi yang diberi tanda yang dapat memantulkan cahaya (*reflektif*) berfungsi sebagai pengarah dan sebagai peringatan bagi pengemudi bahwa di sisi kiri atau kanan merupakan daerah berbahaya.

Delineator Plastik

Spesifikasi:

- Material : PE
- Tebal Material : kurang lebih 2 mm
- Reflector : Rticker Reflective ASTM Tipe IV
- Uk. Reflector : (pxl) 170 x 80 mm
- Tinggi keseluruhan : 1270 mm
- Tinggi Angkur : 250 mm
- Tinggi Batang : 1150 mm
- Lebar : 170 mm
- Tebal : 80 mm
- Grade 1 : 290 mm (hitam)
- Grade 2 : 290 mm (putih)
- Grade 3 : 570 mm (hitam)
- Jarak Tanam : 250 mm
- Uk. Lingkar : 440 mm



Delineator Besi

Spesifikasi :

- Material : Steel pipa 3-4 inci
- Tinggi : 1200 - 1250 mm
- Diameter : 88 mm
- Reflector : Rticker Reflective ASTM Tipe IV
- Uk. Reflector : (pxl) 100 x 50 mm
- Material Angkur : Steel Dia. 8 mm
- Finishing : Cat Duco

(Patok Lalu Lintas) DELINATOR

PAKU MARKA JALAN (Glass Road Stud)

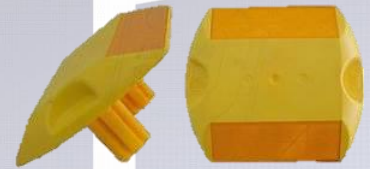
Paku Marka jalan adalah perlengkapan jalan yang dilengkapi dengan pemantul cahaya reflektor berwarna putih, kuning, merah, biru. Paku marka jalan dapat berfungsi dalam kondisi permukaan jalan kering ataupun basah. Paku marka jalan dapat berfungsi sebagai reflektor marka jalan khususnya pada cuaca gelap atau malam hari.

Ukuran dan Bahan Paku Jalan

- Ukuran dan bahan paku jalan mengacu pada Keputusan Menteri Nomor KMGD Tahun 1993 Tentang Marka Jalan. Paku jalan berbentuk bulat dengan ukuran diameter lingkaran luar 100mm, diameter cembungan 60mm dan tebal 19mm.
- Paku jalan sebagai tanda pada permukaan jalan tidak boleh menonjol lebih dari 15mm di atas permukaan jalan dan apabila paku jalan tersebut dilengkapi dengan reflektor tidak boleh menonjol lebih dari 40mm di atas permukaan jalan.
- Pemantulan cahaya (reflektor) dapat disesuaikan dengan kebutuhan. Paku jalan dengan pemantulan cahaya berwarna kuning digunakan untuk pemisah jalur atau lajur lalu lintas. Paku jalan dengan pemantulan cahaya merah digunakan pada garis batas di sisi kiri jalan. Paku jalan dengan pemantulan berwarna putih digunakan pada garis batas sisi kanan jalan.

Spesifikasi :

- Bahan: Kaca tempered 360
- Ketahanan tekanan minimal 40 sd 60 ton
- Ketahanan terhadap benturan yang tinggi (tidak terjadi keretakan setelah diuji dengan bola baja seberat 1,04kg dijatuhkan dari ketinggian 1,5m).
- Daya pantul 100% pada bagian yang menonjol



Water Barrier (Pembatas Jalan) merupakan solusi efektif yang dapat digunakan untuk mensterilkan wilayah tertentu agar tidak dilewati kendaraan atau pejalan kaki. Sebagai pemberat, Water Barrier dapat diisi dengan air ataupun pasir sehingga tidak mudah goyah ketika cuaca berangin.

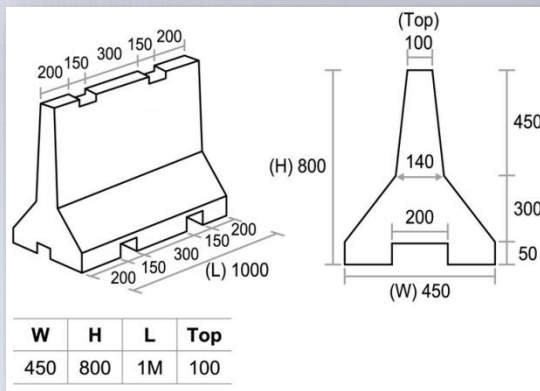


Spesifikasi :

- Bahan HDPE dan LLDPE
- UK. P 120 x T 80 x LB 50 x LA 10 cm
- Menampung 120 ltr jika diisi air atau pasir

Dilengkapi :

- Double Lock system untuk memperkuat join diantara unit agar tidak membahayakan pengguna jalan.
- Petunjuk arah dengan warna terang dan jelas agar mudah terlihat pengguna jalan di malam hari.
- Lubang Inlet yang berfungsi untuk mengisi pemberat, seperti; air atau pasir.



**WATER BARRIER
(Pembatas Jalan)**

MIRROR (Cermin Tikungan)

Cermin Tikungan adalah kelengkapan tambahan pada jalan yang berfungsi sebagai alat untuk menambah jarak pandang pengemudi kendaraan bermotor. Umumnya dipasang pada tepi jalan pada lokasi-lokasi dimana pandangan pengemudi kendaraan bermotor sangat terbatas atau terhalang khususnya pada tikungan tajam dan persimpangan.

Ukuran dan Bahan Cermin Tikungan

- Pembuatan cermin tikungan dapat menggunakan cermin cembung dari bahan acrylic.
- Tebal dan diameter cermin masing-masing sebesar 3 milimeter dan tidak kurang dari 90 cm.
- Cermin tikungan dilengkapi dengan bingkai dan topi cermin.
- Tiang penyangga dibuat dari besi galvanis dengan ukuran diameter 2,5 inci.
- Tinggi cermin tikungan 2,5 meter disesuaikan dengan hasil manajemen dan rekayasa lalu lintas.
- Pada bagian belakang cermin tikungan dibubuhi Stiker perlengkapan jalan tulisan sumber pendanaan, tahun anggaran dan isi pasal 275 UU Nomor 22/2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Setiap bahan Cermin Tikungan yang akan digunakan harus lulus uji laboratorium dengan menunjukkan sertifikat uji laboratorium berskala nasional atau internasional. (*Surat Dirjen Perhubungan Darat No: AJ.003/5/9/DR.JD/2011*).

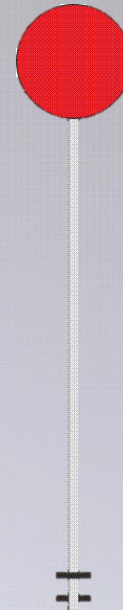
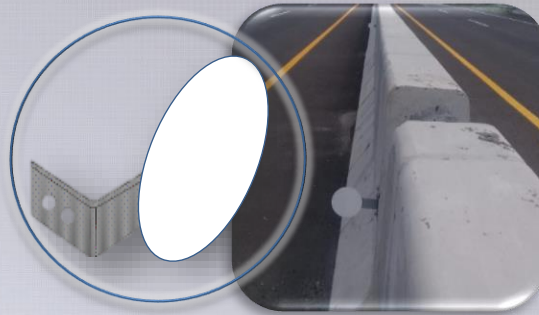
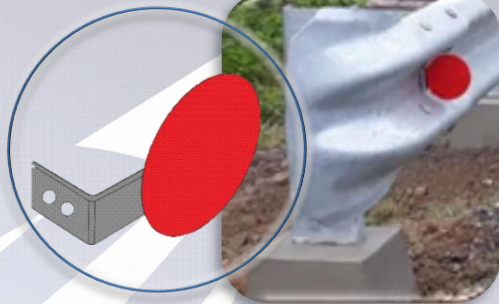
Ukuran 40 cm, 60 cm, 80 cm, dan 100 cm

Spesifikasi :

- Material kaca : Stainless Mirror
- Cermin tikungan dilengkapi dengan bingkai dan topi cermin
- Viewing angle (sudut pandang) : 130°
- Panel and clamp Mirror (knock down)



Reflektor berfungsi sebagai pemantul sinar lampu sebuah kendaraan. Dengan adanya reflector pengendara motor maupun mobil dapat menerka sisi pembatas jalan baik sisi kiri maupun sisi kanan. Reflektor terdiri dari warna Merah untuk sisi sebelah kiri dan warna Putih untuk sisi sebelah kanan.



Spesifikasi :

- Diameter 10cm, 12 cm dan 15 cm
- Plat Besi/Aluminium 2mm
- Stiker Reflektif ASTM Tipe IV / Tipe XI
- 1 atau 2 lubang baut



Flexible Median Marker (FMM) reflektor yang diletakan pada median (batas tengah jalan) agar memudahkan pengendara melihat median jalan terutama pada malam hari.

REFLEKTOR (Mata Kucing)

RUBBER CONE (Traffic Cone/Kerucut)

Rubber Cone/Traffic Cone adalah Perangkat pengatur lalu lintas yang bersifat sementara. Tujuan pemasangan Traffic Cone, Safety cone, kerucut lalu lintas adalah untuk membantu pengendara melihat aktifitas yang terjadi di jalan dan juga biasanya digunakan untuk mengarahkan lalu lintas, seperti untuk menghindari bagian jalan yang sedang ada perbaikan, mengalihkan lalu lintas pada kecelakaan lalu lintas, atau untuk melindungi pekerja di jalan yang sedang melakukan pekerjaan perawatan dan pemeliharaan jalan.

Spesifikasi :

- Material Plastik, Rubber (std)
- Uk. Tinggi : 70, 75, 90 cm
- Uk. Base Plate : 36 - 37 cm
- Base Plate : Permanent
- Reflective single band and double bands
- Colour : Red, Yellow, Green, Orange



Speed Bump, Speed Hump dan Speed Table atau Polisi tidur adalah alat pembatas kecepatan atau marka kejut adalah bagian jalan yang ditinggikan berupa tambahan aspal atau semen yang dipasang melintang di jalan untuk pertanda memperlambat laju/kecepatan kendaraan (Permenhub No. 82 Tahun 2018).

Speed Bump : Alat pembatas kecepatan yang digunakan hanya pada area parkir, jalan privat, atau jalan lingkungan terbatas dengan kecepatan operasional di bawah 10 km



Speed Bump



Speed Hump

Speed Hump : Alat pembatas kecepatan yang digunakan hanya pada jalan lokal dan jalan lingkungan dengan kecepatan operasional 20 km.

Speed Table : Alat kecepatan yang digunakan pada jalan kolektor, jalan lokal, dan jalan lingkungan serta tempat penyeberangan jalan dengan kecepatan operasional 40 km.



Speed Table



Speed Bump P: 500 x L 350 x T 50mm

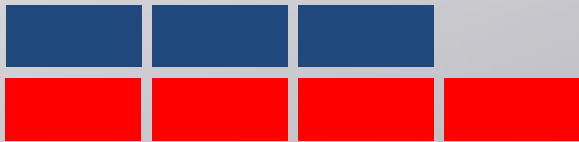
SPEED BUMP, SPEED HUMP & SPEED TABLE

04 Konstruksi Besi & Baja

Mengerjakan antara lain :

- Railing
- Canopy
- Awning
- Tangga Maintenance
- Pintu Besi
- Baja Ringan
- Dan konstruksi baja Lain nya





**Safety First,
Be Careful
Be Aware
Be Safe**

